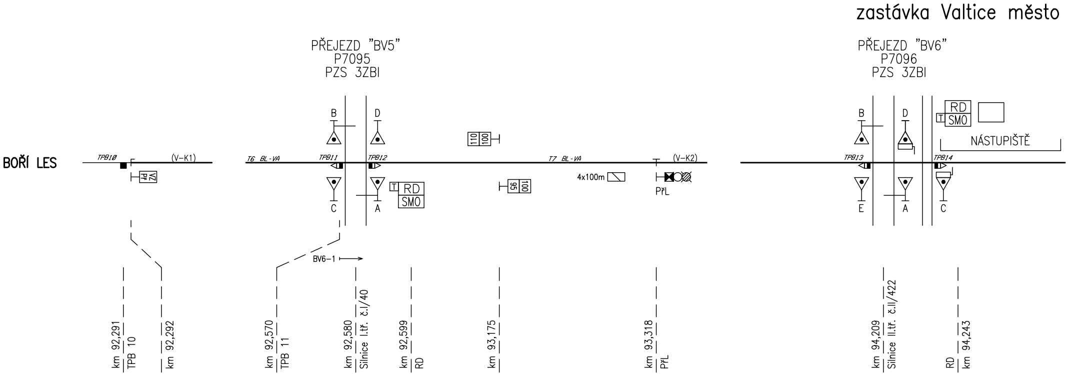
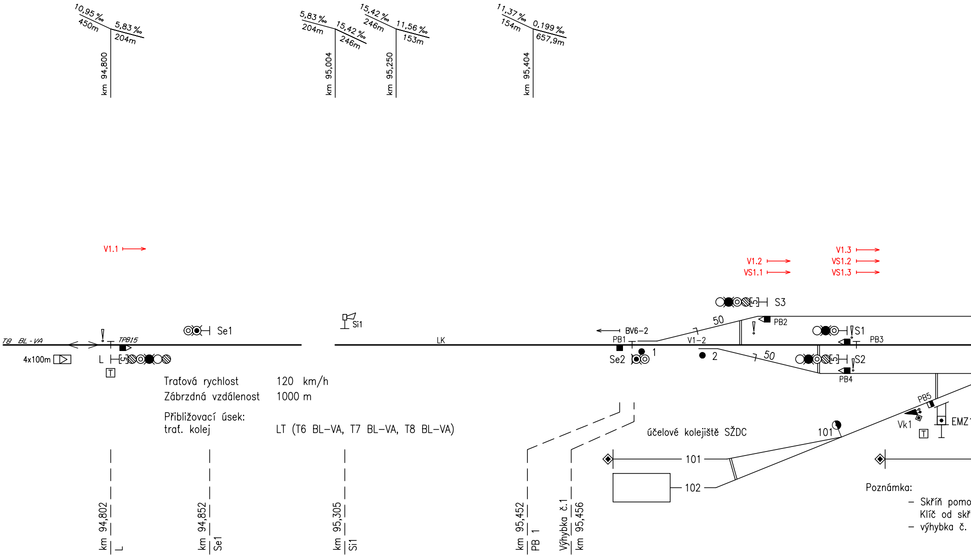
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Poloha přestavníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	95,456		1:11	300	L	–	p	b	č	EPR	pravý	–			
2	95,498		1:11	300	P	–	p	b	č	EPR	pravý	–			
3	95,656		1:6,6	190	L	l	–	b	č	–	–	–	☐ 3k		klíč do Vk1, závorník s elektrickým dohledem
4	95,936		1:9	300	P	l	–	d	h	–	–	–	☐ 4k		klíč do Vk2, závorník s elektrickým dohledem
5	95,980		1:9	300	L	–	l	b	č	EPR	levý	–			
6	96,204		1:11	300	P	–	l	b	č	EPR	levý	–			
101	95,566		1:9	300	P	p	–	d	h	–	–	–			


zastávka Valtice město
PŘEJEZD "BV5"
P7095
PZS 3ZBI
PŘEJEZD "BV6"
P7096
PZS 3ZBI
BOŘÍ LES
TPB10
(V–K1)
VZ
Př
T6 BL-VA
TPB11
TPB12
B
D
C
A
T
RD
SMO
110
100
95
100
T7 BL-VA
4x100m
(V–K2)
PřL
BV6–1
B
D
E
A
C
TPB13
TPB14
RD
SMO
T
NÁSTUPIŠTĚ
km 92,291
TPB 10
km 92,292
km 92,570
TPB 11
km 92,580
Silnice I.tř. č.I/40
km 92,599
RD
km 93,175
km 93,318
PřL
km 94,209
Silnice II.tř. č.II/422
RD
km 94,243

TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	km	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
VK1	–		–	–	–	–	–	–	–			○ Vk1/3k		klíč v EMZ1–Vk1/3k
VK2	–		–	–	–	–	–	–	–			○ Vk2/4k		klíč v EMZ2–Vk2/4k


10,95 ‰
450m
5,83 ‰
204m
km 94,800
5,83 ‰
204m
15,42 ‰
246m
km 95,004
15,42 ‰
246m
11,56 ‰
153m
km 95,250
11,37 ‰
154m
0,199 ‰
657,9m
km 95,404
V1.1
V1.2
VS1.1
V1.3
VS1.2
VS1.3
T8 BL - VA
4x100m
TPB15
L
T
Se1
Si1
LK
BV6–2
PB1
Se2
1
2
V1–2
50
50
S3
PB2
S1
PB3
S2
PB4
PB5
Vk1
T
EMZ
101
účelové kolejiště SŽDC
101
102
km 94,802
L
km 94,852
Se1
km 95,305
Si1
km 95,452
PB 1
Výhybka č.1
km 95,456

Traťová rychlost 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úsek:
trať. kolej LT (T6 BL–VA, T7 BL–VA, T8 BL–VA)

Poznámka:
- Skříň pomo
Klíč od skř
- výhybka č.

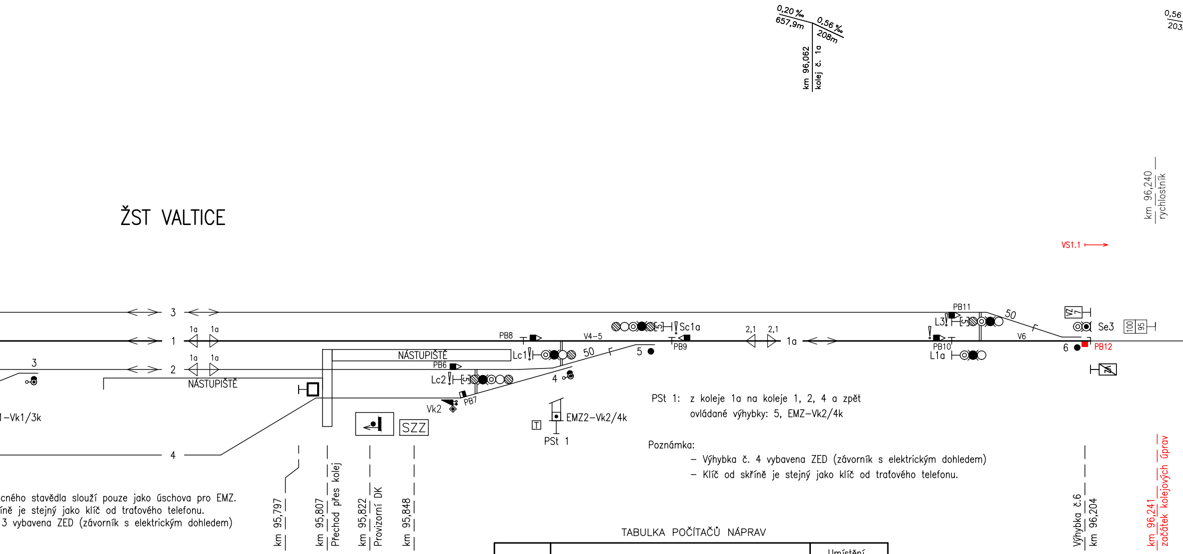
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	km	NÁZEV	km	NÁZEV	km
PřL	93,318	Lc2	95,869	Se1	94,852
L	94,802	Lc1	95,913	Se2	95,453
		Sc1a	95,983	Se3	96,206
S3	95,528			Se4	96,417
S1	95,570	L1a	96,132		
S2	95,570	L3	96,132	S	97,008
				PřS	98,028

TABULKA RYCHLOSTÍ NÁVĚSTĚNÝCH MEZI CESTOVÝMI NÁVĚSTIDLY

Z/NA KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST NA/Z [km/h]
		1a
1		traťová
2		50

ŽST VALTICE


0,20 ‰
657,9m
0,56 ‰
208m
km 96,062
kolej č. 1a
0,56
203
km 96,240
rychlostník
VS1.1
3
1a
1a
1
2
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
4
1–Vk1/3k
PB8
V4–5
Sc1a
PB9
Lc1
50
5
PB6
Lc2
4
PB7
Vk2
EMZ2–Vk2/4k
T
PSt 1
SZZ
2,1
2,1
1a
PB11
L3
50
VZ 7
Se3
100
95
V6
PB10
L1a
6
PB12
km 95,797
km 95,807
Přechod přes kolej
km 95,822
Provizorní DK
km 95,848
Výhybka č.6
km 96,204
km 96,241
začátek kolejových úprav

cného stavědla slouží pouze jako úschova pro EMZ.
íně je stejný jako klíč od traťového telefonu.
3 vybavena ZED (závorník s elektrickým dohledem)

PSt 1: z koleje 1a na koleje 1, 2, 4 a zpět
ovládané výhybky: 5, EMZ–Vk2/4k

Poznámka:
- Výhybka č. 4 vybavena ZED (závorník s elektrickým dohledem)
- Klíč od skříně je stejný jako klíč od traťového telefonu.

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]	RYCHLOST OD/DO [km/hod]
		BOŘÍHO LESA	MIKULOVA NA MORAVĚ
3		50	50
1		traťová	–
2		50	–
1a		–	traťová

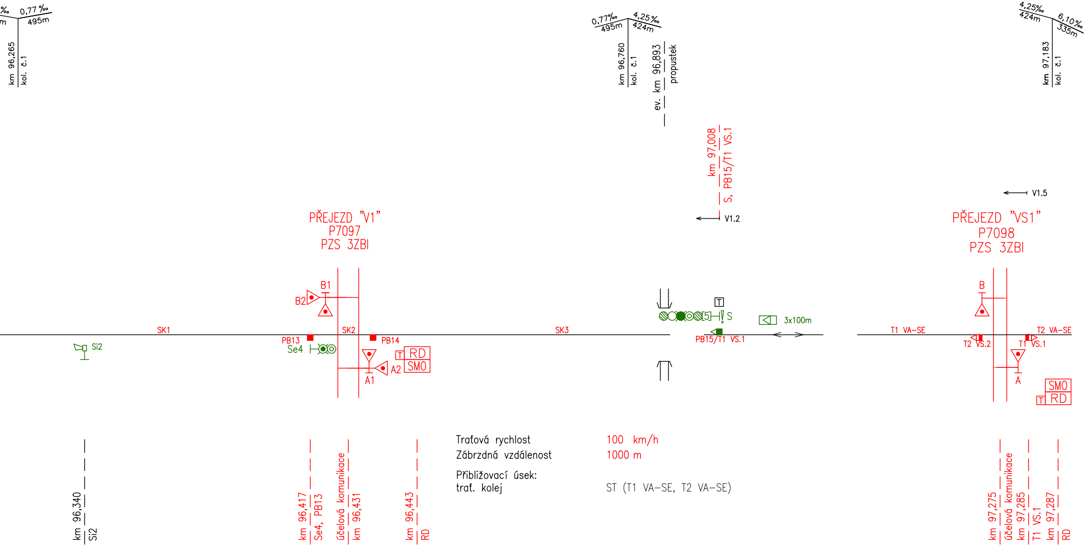
Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
LK	TPB15, PB1	SÚ Valtice
V1–2	PB1, PB2, PB3, PB4	SÚ Valtice
3K	PB2, PB11	SÚ Valtice
1K	PB3, PB8	SÚ Valtice
2K	PB4, PB5, PB6	SÚ Valtice
V4–5	PB6, PB7, PB8, PB9	SÚ Valtice
1aK	PB9, PB10	SÚ Valtice
V6	PB10, PB11, PB12	SÚ Valtice
SK1	PB12, PB13	SÚ Valtice
SK2	PB13, PB14	SÚ Valtice
SK3	PB14, PB15	SÚ Valtice
T1 VS.1	PB15/T1 VS.1, T1 VS.1	RD VS1

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

K NÁVĚSTIDLU	OD NÁVĚSTIDLA		
	Lc1	Lc2	Sc1a
	NEDOSTATEČNÁ ZABRZDNÁ VZDÁLENOST		
	[m]	[m]	[m]
L1a	219	263	–
S2	–	–	413
S1	–	–	413

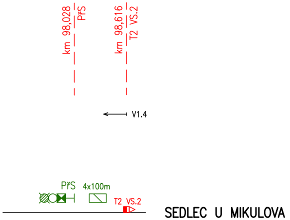

0,77 ‰
495m
km 96,265
kol. č.1
0,77‰
495m
4,25 ‰
424m
km 96,760
kol. č.1
ev. km 96,893
propustek
4,25‰
424m
6,10‰
335m
km 97,183
kol. č.1
km 97,008
S, PB15/T1 VS.1
V1.2
V1.5
PŘEJEZD "V1"
P7097
PZS 3ZBI
PŘEJEZD "VS1"
P7098
PZS 3ZBI
B1
B2
B
SK1
SK2
SK3
PB13
PB14
Se4
Si2
A1
A2
A
T
RD
SMO
T
[5]
S
3x100m
PB15/T1 VS.1
T1 VA-SE
T2 VA-SE
T2 VS.2
T1 VS.1
km 96,340
Si2
km 96,417
Se4, PB13
účelová komunikace
km 96,431
km 96,443
RD
km 97,275
účelová komunikace
km 97,285
T1 VS.1
km 97,287
RD

Traťová rychlost 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úsek:
trať. kolej ST (T1 VA–SE, T2 VA–SE)

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Správa železniční dopravní cesty


km 98,028
PřS
km 98,616
T2 VS.2
V1.4
PřS
4x100m
T2 VS.2
SEDLEC U MIKULOVA

Legenda:

Návěst "Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti"

Návěst "Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz"

Návěst "Bez přenosu kódu VZ"

Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN)

Venkovní akustická siréna využitá pro účely upozornění na nedovolené projetí VNPN

Snímač počítače náprav, využitý pro oba sousední kolejové úseky (montáž na levé kolejnici při směru jízdy zleva doprava)

Snímač počítače náprav, využitý pouze v úseku vpravo, resp. vlevo od snímače (montáž na levé kolejnici)

Výstražník se zdrojem zvukové sig. pro nevidomé a přijímačem rádiového povelu doplněný zarážkou pro slepeckou hůl pouze v části závory (u výstražníku)

Závorník uzamykatelný v jedné poloze s elektrickou kontrolou polohy s jednoduchým zámkem

Si2 Přemístěné zařízení.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Tomáš Klement Klement	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Klement Klement	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV		STUPEŇ: Projekt

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba
PS 05-28-02 žst. Valtice, úprava SZZ a PZS

Situační schema

ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017220008
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
DATUM:	08/2017
ČÁST DOKUM. D.1.1.3	PŘÍLOHA 0200